



<http://sport.dau-line.de>

DLR

Dau Line Racing

www.DL-Racing.de



Kfz-Service Dau



Teaminfo vom 28.04.2008

Wieder Pech in Itzehoe

+ Mit nur drei Gängen auf Rang drei + Zweiter Lauf zur norddeutschen Meisterschaft + Nach Bruch eines Motorhalters chancenlos +



Es sollte das letzte „Einschießen“ auf die DM-Heimspiele in Eggebek und Husum in zwei Wochen werden. Jedoch ist so etwas für das DLR-Team in Itzehoe scheinbar nicht möglich. Der zweite Lauf zur norddeutschen Meisterschaft reihte sich nahtlos in die Pleiten, Pech und Pannen-Serie von Itzehoe ein. 2005 war es die sich öffnende Motorhaube, 2006 ein defekter Reifen und 2007 der Zündverteiler, der den Motor ausgehen ließ.

Auch 2008 mussten Morten und Björn Dau machtlos zu sehen, wie die Konkurrenz davon eilt. Ein gebrochener Motorhalter ließ den Motor so viel Freiraum, dass sich dieser samt Getriebe weit verschob. So waren nur noch die Gänge eins, zwei und drei einzulegen, die noch dazu gerne mal bei Lastwechseln herausprangen. Da jedoch ein Großteil der Strecke im vierten Gang befahren wird, hieß es für die beiden Fahrer im Honda CRX im Begrenzer hinterher fahren.

Dass ist nach dem DM-Sieg von Weeze vor einer Woche sicher ein großer Rückschlag, jedoch lieber so etwas passiert in Itzehoe, als beim Heimspiel in Eggebek und Husum, wo gleich sieben Veranstaltungen (darunter eben zwei DM-Läufe) stattfinden werden.

Somit gibt es für den Chef-Mechaniker Thorkild Dau von Kfz-Service-Dau noch eine Menge Arbeit, für den zusätzlich auch noch der Ford Fiesta vom dritten Team Fahrer Hartmut Grebe zur Grundüberholung bereit steht.

Dieser lieferte in Itzehoe übrigens eine solide Vorstellung ab. Rang drei bedeutet ein weitere Podestplatz und eine gute Ausgangsbasis vor den Läufen im Norden in zwei Wochen.

