



<http://sport.dau-line.de>

DLR
Dau Line Racing
WWW.DL-RACING.DE



Teaminfo vom 25.12.2006

Alle guten Dinge sind drei!

Nur noch wenige Tage bis zum Saisonbeginn für das DL Racing Team + Saisonstart am 25.03.2007 in Oschersleben + Erste Saison mit drei Fahrern

Das Jahr 2007 wird das inzwischen dritte Jahr auf nationaler Ebene für das DL-Racing Team aus Großenwiehe. Mit ihrem feuerroten Honda CRX wollen sie die Erfolge der vergangenen Saison noch weiter toppen. Das ist nach dem siebenten Platz in der dt. Rennslalom Meisterschaft, der höchsten deutschen Slalomserie von Björn Dau (21 / Großenwiehe) letztes Jahr gar nicht so einfach.



Neben den Thorkild (46) und Björn Dau, welche nun beide ins dritte DM-Jahr gehen, wird nun mit Morten Dau (18) ein weiteres junges Talent in die deutsche Meisterschaft einsteigen. Als jüngster und einziger Teilnehmer ohne Führerschein (dieser soll im Laufe des Jahres folgen) im DM-Teilnehmerfeld gilt es vor allem Erfahrung zu sammeln. Erfolge konnte er ja im letzten Jahr auf regionaler Ebene zu genüge einsammeln. In einem schwarzen Fiat Punto holte er sich alle Nachwuchs Titel auf regionaler Ebene.

Am kommenden Sonntag, den 25.03.2007 wird in der Motorsportarena zu Oschersleben auf dem Grand Prix Kurs der DTM die Saison 2007 gestartet. Für die Klasse der Verbesserten Fahrzeuge bis max 1.600 ccm. Hubraum, in der die drei starten werden haben sich 12 der insgesamt knapp 100 Starter gemeldet. Somit ist die Klasse bereits zu Saisonbeginn gut gefüllt und das obwohl noch einige Stammfahrer fehlen, welche dann im Laufe der Saison erwartet werden.

Im Jahr 2007 wird das DL-Racing Team an allen 20 Läufe der beiden größten Slalom Meisterschaften teilnehmen. Das ist die deutsche Automobilslalom und die deutsche Rennslalom Meisterschaft. Gefahren wird meist auf ehemaligen Militärflugplätzen, wie Bitburg, Wunstorf, Eggebek und Berlin. Jedoch auch der Grand Prix Kurs von Hockenheim steht im Kalender. Des weiteren werden auch die beiden norddeutschen Meisterschaften, der Nordsee und der Norddeutsche ADAC Slalom Cup in Angriff genommen.

Somit ist der Kalender 2007 wieder picke packe voll, vor allem weil auch auf regionaler Ebene in einem BMW 318 angegriffen wird. Jedoch soll auch weiterhin vor allem der Spaß im Vordergrund stehen, vor allem weil es bis auf Pokale nur wenig zu gewinnen gibt. So wurden zum Beispiel für die erste Veranstaltung zwei Boxen in der Boxengasse in Oschersleben angemietet und dort wird sicher keiner der vielen Gäste, Freunde und Partner des Teams vor Umstellung der Uhr auf Sommerzeit ein Auge zu bekommen. Dafür war die Winterpause einfach zu lange.